

Sri D. B. KALMANKAR.—May I know whether in that taluk any villages are without primary schools and if so how many?

Sri N. M. KOTRABASAIH SOGI.—This question must be answered by the Revenue Department. As for as Education Department is concerned, there are schools in almost all the villages.

ಶ್ರೀ ರಾಜ್ಯಪ್ರಥಮ ಪಾಲ.—ಎಷ್ಟೋ ಸ್ಕೂಲುಗಳು ಗುಡಿಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತವೆ ಎಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕು ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಂ. ಕೋಪ್ತಿಪತ್ರಾಯ್ ಸೋಗಿ.—ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ನಿರ್ವಾಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಮತ್ತು ತಾಳ್ಳೂಕು ಬೋರ್ಡಿಂಗ್ಸ್‌ವರು ತಕ್ಕು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ತಾಳ್ಳೂಕು ಬೋರ್ಡಿಂಗ್ಸ್‌ವರಿಗೆ ಅಮು ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ದೊಡ್ಡ, ಅದನ್ನು ವಾಸಗಂಡು ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ ತತ್ವವಾದಿನೇತ್ತಿರುವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಶೇಷವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಗಿ 2 ನಾಲ್ಕಿರ ರೂಪಾಯಾಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಈ ವರ್ಷ ಹೆಚ್ಚುಕೊಂಡು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

Supply of Mechanised Fishing Boats

153. Sri B. M. IDINABBA (Mangalore).—

Will the Minister of State for Ports and Fisheries be pleased to state:—

- the number of mechanised Fishing boats supplied in the State up-to-date;
- the increase in the number of these boats by the end of 1969;
- whether Government itself will obtain and supply Foreign Marine Engine to Fishermen;
- the number of applications out of the applications received for the sanction of mechanised boats still pending with the Government;
- whether it has come to their notice that the boats have been given to non-fishermen other than the actual fishermen?

Sri H. C. LINGA REDDY (Minister of State for Ports and Fisheries).—

(a) 606.

(b) 731.

(c) As the Central Government have stopped the import of Foreign Marine engines it is not possible to supply such engines to Fishermen now.

(d) 50 (Fifty).

(e) No.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಾಬ್ಬಾ.—ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅವರೆಗೆ 606 ಯಂತ್ರಕಾಲಿತ ದೊಣಿಗಳನ್ನು ಕೊಡು ರಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ. ಈ ದೊಣಿಗಳನ್ನು ಯಾರಿಗೆ ಯಾವ ಅಧಾರದಮೇಲೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಿರಿ? ಈ ದೊಣಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಶ್ರೀಮಂತರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ನಿಜವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರೆಡ್ಡಿ.—ಮಾನುಗಾರರ ಚೈಕ್ವಿನಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್, ಮಂಗಳೂರು; ಕಾರವಾರ, ಹೊನ್ನಾವರ ಮತ್ತು ಕುಂದಾಪುರ ಹಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಚೈಕ್ವಿನಿಂಗ್ ಅದವರಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ಜನರ ಒಂದು ಗ್ರಂತಿ ಮಾಡಿ, ಅವರಿಗೆ ಕೂಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇನಿನೆಟ್.—ಈ ಮತ್ತೆ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಬಹಳ ಹಿನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ರಭಸದಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ಇತ್ತು ರವರೆಗೆ ಒದಗಿಸಿರತಕ್ಕ ಹೊಳೆಣಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 731. ಈ ಸಂಖ್ಯೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಎಂದು ಕಾಣುವದಿಲ್ಲವೇ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲು ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರೆಡ್ಡಿ.—ಚೈಕ್ವಿನಿಂಗ್ ಸೆಂಟರಿಗೆ ಹೊದಲು ಯಾರೂ ಬರುತ್ತಾ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಯಂತ್ರ ಕಾಲಿತ ಹೊಳೆಣಿ ಎಂದರೆ ಏರ್ ಹದರುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದರಿಂದಾಗಿ 731 ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ. ಇದ್ದ್ದರಿಂದ ಬಾಸಗಿ ಬಾಯಂಕುಗಳು ಕೂಡ 200 ಬೋಳಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ನಾಲ್ಕು ನೆಯು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕೂಡಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಬೋಳಿ ರಘುರಾಮ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಇನ್ನು 50 ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಾಕಿ ಉಂಟು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಲು ಹೊಳೆಣಿ ಇದೆಯೇ ಮತ್ತು ಯಾವಾಗ ಕೊಡುತ್ತಿರೋ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರೆಡ್ಡಿ.—ಬೋಳಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಡುವುದಲ್ಲ. ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಯೂನಿಯನ್ ಇದೆ. ದೇಶಿಕ ಕನ್ನಡಲ್ಲಿ ಸಿರ್ಕಾ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಫೆಡರೇಶನ್ ಇದೆ. ಅವರು ಶೈಕ್ಷಣ ಪಡೆದಂತವರಿಗೆ, ಬೋಳಿಗು ಬ್ಲಾಂಗ್ ಯಾಡಿನಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪು ಬೋಳಿಗ್ ತಯಾರಾಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರು ಎಪ್ಪು ನಿರ್ದಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅರಾಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕೆ. ಅಮಿಂದ್ರ.—ಈಗ ವಿದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ಯಾರ್ಗಿನ್ ಇಂಷಿನ್ಯೂರ್ನು ಅವುದು ಮಾಡುವುದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ದೇಶಿಯ ಯಾರ್ಗಿನ್ ಇಂಷಿನ್ಯೂರ್ನು ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ವಿದೇಶೀ ಇಂಜನಿಯರ್ ಏರಪ್ರವ್ಯಾಪ್ತಿ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಲೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ದಿ ಕೊಟ್ಟು, ಸಿಗುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಅರೋಪನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರೆಡ್ಡಿ.—ಹೊದಲಿಗೆ ವಿದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಇಂಜಿನ್ಯೂರ್ನು ತಯಾರಾದ ಮಾಡುತ್ತದ್ದು. ಇಂಡಿಯಾದಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಗಿನ್ ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತನ್ನು, ಕಾರ್ಯಾಲ್ಯಾನ್ ಮತ್ತು ಮೊಡ್ಲನ್ ಇಂಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಬಾಕ್ತಕ್ಕ ನಂತಹ ಗಳು ತಯಾರಿಸಬಾಯಿಲು ಮಾನ್ಯದೆ ಬಂದವೇಲೆ, ಸ್ವದೇಶಿಯದಕ್ಕ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರೀತ್ಯಾಹ ಕೂಡಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪರದೇಶದಿಂದ ತರತಕ್ಕ ಅವುದನ್ನು 1967-68 ರಷ್ಟು ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ದೇಶಿಯ ಇಂಜಿನ್ಯೂರ್ನಿಗಳಿಗೆ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕೆ. ಅಮಿಂದ್ರ.—ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದು ಬೇರೆ. ನಿರ್ದಿ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಟ್ಟು ಅದನ್ನು ಕೊಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತಿರೋ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರೆಡ್ಡಿ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ನಾಲ್ಕು ನೇರೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ನಿರ್ದಿ ಕೂಡಬೇಕೆಂದು ತೀವ್ರಾನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಹಣವಲ್ಲಿ ಇಂತಿಮ್ಮೆ ಕೂಡ ಬೇಕೆಂಬ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಈಗ ದಿಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿ ಕೂಡುತ್ತಿದ್ದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ 50 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಇದ್ದನ್ನು 25 ರಷ್ಟು ಮಾಡಿ, ಬೋಳಿಗಳ ನಂಬಿ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿಚಾರ ಈಗ ಇದೆ.

Smt. WINNIFRED F. FERNANDEZ.—What is the reason for stopping the import of marine diesel engines, whereas Indian marine engines cost more than foreign ones and also durability of Indian engines is less?

Sri H. C. LINGA REDDY.—It is the policy of the Government to encourage indigenous manufacture of engines.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಾಲಿಸಟ್ಟಿ.—ಚೈಕ್ವಿನಿಂಗ್ ಅದವರಿಗೆ ಎಪ್ಪು ಕಾಲದ ಒಳಗೆ ಬೋಳಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರೋ? ಚೈಕ್ವಿನಿಂಗ್ ಅದವರು ಈಗ ಬಹಳ ಜನ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರೆಡ್ಡಿ.—ಅದಪ್ಪು ಜಾಗ್ರತ್ತಿ ಒದಗಿಸುತ್ತುವೆ.